

PROPOSTA DE LA COMISSIÓ DEL RIU AL CONSELL DE LA SOSTENIBILITAT SOBRE EL PROJECTE D'ORDENACIÓ DE LA MARINA DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

VISTES les informacions de premsa aparegudes en la segona meitat de l'any 2008, respecte un "Projecte d'ordenació de la Marina de l'Hospitalet de Llobregat" promocionat per l'Agència de Desenvolupament Urbà (ADU) del nostre Ajuntament i diferent a d'altres projectes anteriors en la mateixa zona, coneguts per part dels ciutadans i promoguts pel mateix Ajuntament.

ATÈS que aquestes notícies preocupen força els membres de la Comissió del riu Llobregat del Consell Municipal de la Sostenibilitat, considerant que aquesta actuació es vol portar a terme en l'última zona del nostre municipi que, juntament amb el domini públic hidràulic que constitueix el nostre riu i que sortosament no es pot urbanitzar, encara conserva unes característiques naturals i uns ecosistemes que tenen una gran vàlua per a la ciutat, i que, des d'una òptica de sostenibilitat, s'haurien de mantenir.

ATÈS que en data 2 d'octubre de 2008 es va reunir la Comissió del riu Llobregat, per analitzar l'esmentat projecte, en les informacions que del mateix es tenen, conclouent amb les següents consideracions:

- La manca de dades de detall del projecte quant a la informació que disposem.
- Una única Informació a l'abast de tipus parcial i recollida a través dels mitjans de comunicació.
- Situació de menysteniment d'un adequat procés informatiu, tant al Consell Municipal de la Sostenibilitat i, per extensió, a la seva Comissió del riu, com a la ciutadania en general, representada per les diverses entitats associatives de la ciutat, que s'han d'assabentar de projectes claus per al futur de la ciutat pels mitjans de comunicació.
- Anàlisi parcial de la proposta sense cap alternativa.
- Existència d'un projecte alternatiu (2006), desaparegut sense raons conegudes.
- Constatació de l'existència d'un malestar generalitzat a causa d'aquesta situació.
- Opinió generalitzada de que el projecte no és desitjable per al nostre municipi

ATÈS que la Normativa Reguladora del Consell Sectorial de Sostenibilitat, aprovada en text refós pel Ple municipal del dia 23 de setembre de 2008, preveu com a facultats del Plenari del Consell, entre d'altres:

- L'assessorament en matèria de medi ambient als òrgans de govern de l'Ajuntament.
- I l'emissió d'informes i propostes sobre el medi ambient, la sostenibilitat urbana i les polítiques dels òrgans de govern de l'Ajuntament.

VISTA la informació apareguda als mitjans de comunicació, a manca d'altre informació. En concret, la que va aparèixer al diari "El Far", el darrer 10 d'octubre de 2008, sota el títol "*Vecinos y grupos ecologistas quieren preservar el 100% del Parc de la Marina*". En la que en relació amb la descripció del Projecte es deia el següent:

"El Ayuntamiento tiene previsto aprobar en breve el planeamiento urbanístico para la recalificación de los terrenos de esta área de 435.710 m2 situada entre la Ronda de Dalt, el polígono de la carretera del Mig, el complejo deportivo de

la Feixa Llarga y el Hospital de Bellvitge. De esta superficie, unos 268.000 m2 se reservarán para ampliar el suelo industrial y terciario (comercial) de la ciudad, prolongando las actividades económicas de la carretera del Mig y trasladando a esta zona alguna de las empresas afectadas por el Plan de Recuperación de Áreas Industriales, según confirmó recientemente la propia alcaldesa de l'Hospitalet, Núria Marín. El resto de la superficie, 16,8 hectáreas (es decir, 168.000 m2), conformarán el parque de la Marina, que comportará la recuperación de la ribera del río Llobregat y la rehabilitación de las masías de Ca l'Esquerrer i Cal Trabal”.

ATÈS que amb aquesta informació ja es pot afirmar que aquest projecte no comporta cap recuperació de les ribes del riu Llobregat que es troben en ple domini públic hidràulic i on l'Ajuntament de l'Hospitalet no té cap competència; ja que el Projecte de recuperació del riu Llobregat ja està en execució per part del Ministeri de Medi Ambient de l'Estat.

ATÈS que la Comissió del Riu fa d'aquest Sector del Riu el següent anàlisi mediambiental preliminar, sense perjudici d'altres manifestacions que pugui fer més endavant quan es conegui el projecte elaborat:

- La zona de la marina de l'Hospitalet, tot i que actualment es redueix a unes quantes hectàrees, forma **part de la nostra història** i pensem que no té perquè ser només passat. L'execució d'aquest projecte significaria la ruptura amb el passat agrícola del nostre municipi.

- D'una altra banda, el que és evident és que aquest projecte **afecta directament al Delta del Llobregat**, del qual forma part.

- **Els deltes i els aiguamolls** que s'hi formen quan el nivell freàtic és suficient tenen un **paper mediambiental importantíssim**:

- Funcions hidrològiques, incloent-hi laminació d'inundacions.
- Recàrrega d'aqüífers
- Depuració natural de l'aigua
- Hàbitat d'espècies de fauna i flora amenaçades
- Protegits per Lleis estatals, autonòmiques i convenis internacionals
- Usos econòmics i culturals

I que aquest punts anteriors comporten la següent DIAGNOSI en quant a l'execució del projecte:

- Una clara absència de sensibilitat vers el Delta del Llobregat.
- Cap sensibilitat històrica.
- Cap sensibilitat vers l'opinió dels ciutadans i el teixit associatiu. Absència d'un adequat procés participatiu.
- Menysteniment del paper hidràulic de la zona (aquífer protegit Delta del Llobregat).
- Manca de visió sobre paper ecològic de la zona, ambiental, social i econòmic vers el paper dels municipis veïns.
- Menysteniment de la fauna de la ciutat en general i de les espècies amenaçades d'extinció a l'àrea en particular.
- Impacte mediambiental pel canvi d'usos del sòl (de zona verda a urbanitzable).
- Pèrdua de terrenys agrícoles i naturals.
- Efecte barrera en relació amb la connectivitat de la ciutat amb el riu Llobregat.

- Traspàs inadequat de zones verdes al Prat de Llobregat per la modificació del PGM (que ja té una extensió més gran de zona verda)

ATÈS que, en relació amb la Diagnosi feta en els punts anteriors, recordem que des de l'Ajuntament s'ha publicat el catàleg "Fauna i flora de l'Hospitalet de Llobregat", el qual va demostrar una important biodiversitat faunística, fins i tot sorprenent considerant les característiques clarament urbanes del nostre municipi i que aquest projecte en els termes considerats afecta el 83% del catàleg de la fauna vertebrada de L'Hospitalet de Llobregat. En aquest sentit, cal manifestar que a part del riu Llobregat, que sortosament pertany al Domini públic hidràulic i, per tant, no es pot urbanitzar, les zones més riques eren la zona de Can Rigalt i la zona agrícola de la Marina, única zona agrícola de la que disposa la ciutat que s'hauria de conservar en la seva totalitat. I, cal remarcar, que en aquesta zona que proposem conservar hi ha espècies de fauna catalogades com a vulnerables a l'extinció a Catalunya en el projecte de catàleg de la fauna vertebrada amenaçada de Catalunya i altra legislació, com són la tortuga de rierol, l'òliba o el mussol l'afectació de les quals pot tenir fins i tot conseqüències de tipus penal.

ATÈS que és d'importància cabdal per al nostre municipi la conservació de l'aqüífer, fins i tot protegit per la legislació catalana. Recordem que l'Ajuntament porta ja gairebé onze anys reaprofitant les aigües del subsòl per a la neteja viària i el reg de zones verdes, la qual cosa ha estat fonamental per superar el darrer episodi de sequera. La principal àrea de recàrrega d'aquest aqüífer és la zona agrícola i qualsevol impermeabilització del terra suposaria un impacte vers aquesta recàrrega, sobretot considerant la important mancança de zones permeables en el conjunt del nostre terme municipal.

ATÈS que a la vista de les informacions aparegudes i dels raonaments que s'han efectuat el Consell de la Sostenibilitat a proposta de la Comissió del Riu, ens preguntem: És això necessari? És això sostenible? És això un guany? Per a qui?

Per tot això, en virtut de les manifestacions efectuades, de la informació rebuda pels mitjans de comunicació al respecte i de les funcions assignades a aquest Consell de Sostenibilitat, a proposta de la Comissió del Riu, s'acorda:

PRIMER.- ELEVAR AL PLE MUNICIPAL les següents consideracions, que tenen caràcter d'Informe i Proposta, respecte a l'aprovació del "Projecte d'ordenació de la Marina de l'Hospitalet de Llobregat":

- Rebutgem el Projecte en la seva versió actual.
- Rebutgem la substitució de la nostra zona agrícola per més edificis de pisos i concessionaris de cotxes.
- Exigim respecte als valors naturals històrics i ambientals de la Marina tant pels seus valors intrínsecs com per les potencialitats de lleure, de conservació de la natura i educació ambiental en un municipi especialment mancat de zones naturals i verdes per a la ciutadania.
- El riu Llobregat, la seva llera i la zona agrícola han de ser considerats com un espai estratègic en l'àrea metropolitana per a l'establiment d'una zona de caràcter natural i d'espai de lleure, per motius hidrològics, biològics, històrics de patrimoni i qualitat de vida, tal i com ho estan considerant la resta dels nostres municipis veïns.

- Qualsevol actuació sobre el territori esmentat haurà de tenir en compte la realitat actual existent (nusos de comunicació , barreres arquitectòniques, futur soterrament de la Gran Via, BIOPOL, etc), però amb la voluntat manifesta de recuperar i preservar les zones naturals existents. Des d'aquest punt de vista, les actuacions futures a desenvolupar en aquest àmbit han de tenir com a centre, el riu, la llera, la zona agrícola i l'accessibilitat aquest espai des de la ciutat de l'Hospitalet. Qualsevol altre actuació urbanística pròxima no pot hipotecar aquest espai com a zona natural i de lleure per a la ciutadania.
- En cap cas, l'ordenació resultant de l'espai ha de resultar una pèrdua de zona verda en el municipi de l'Hospitalet.
- Haurà de garantir-se l'accessibilitat i la permeabilitat de l'espai des de la Gran Via i el barri de Bellvitge. La zona natural no pot quedar com un espai marginal tancat.
- Qualsevol implantació d'activitats econòmiques terciàries haurà de fer-se en l'àmbit del continu de la zona industrial i del futur PRAILH. Més concretament, a l'illa que comprèn l'actual camp de futbol, a la Travessia Industrial, estenent-se al conjunt del territori de la ciutat l'àmbit d'estudi de possibles implantacions d'aquest tipus.
- S'hauria d'obrir un procés participatiu per definir els usos del parc, tenint en compte els criteris de conservació del patrimoni natural i agrari.

SEGON.- SOL·LICITAR AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET QUE DEMANI DE L'ÒRGAN MEDIAMBIENTAL, EL DEPARTAMENT DE MEDI AMBIENT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, de conformitat amb l'art. 3 de la Llei 9/2006, de 28 d'abril, sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient; l'art. 3 del Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes; Disposició Transitòria Sisena de la Llei d'urbanisme, **que emeti pronunciament respecte de la necessitat d'elaboració d'informe de sostenibilitat ambiental del "Projecte d'ordenació de la Marina de l'Hospitalet de Llobregat"**.

TERCER.- SOL·LICITAR LA SUSPENSÍÓ DEL TRÀMIT D'APROVACÍÓ INICIAL del "Projecte d'ordenació de la Marina de l'Hospitalet de Llobregat", en tant no es pronunciï l'òrgan ambiental sobre la necessitat de l'Informe Ambiental de Sostenibilitat i en tant no s'aprovi el Pla Territorial Metropolità, actualment en tràmit de consulta l'ISA preliminar.

QUART.- ENCOMANAR al President del Consell, en la seva qualitat de Regidor de l'Àrea de Medi Ambient i Sostenibilitat de l'Ajuntament, que doni compte dels anteriors acords adoptats al Ple de l'Ajuntament als efectes esmentats.