

CARTA DE BRUSSEL·LES

La bicicleta contribueix a

Tenir ciutats més amables, transport públic més eficient, menys congestió, menys soroll de trànsit, una activitat física saludable, més seguretat viària, aire net, lluitar contra el canvi climàtica, estalviar combustibles fòssils i al turisme sostenible.

En motiu del congrés Velo-City 2009 a Brussel·les

Les ciutats sota-signants es comprometen a:

- a. Fixar un objectiu de com a mínim un 15% de desplaçaments en bicicleta en la distribució modal de viatges l'any 2020 i un creixement major si aquest objectiu ja s'ha aconseguit.
- b. Fixar un objectiu de reduir un 50% el risc dels ciclistes de tenir un accident mortal l'any 2020
- c. Treballar en polítiques d'aparcament de bicicletes i contra els robatoris de bicicletes.
- d. Participar i establir projecte per incrementar l'ús de la bicicleta per anar a l'escola i a la feina.
- e. Contribuir a un turisme més sostenible invertint en mesures per millorar i augmentar el turisme en bicicleta.
- f. Cooperar estretament amb les organitzacions d'usuaris de la bicicleta, de venedors i fabricants de bicicletes i altres actors implicats com la policia, consultors i centres d'experts, arquitectes i constructors d'infraestructures per aconseguir els objectius, i fer una crida a totes les altres ciutats europees a seguir el nostre exemple.

Aquesta ciutat, juntament amb totes les altres ciutats signants d'aquesta carta, fan una crida a la Comissió Europea i al Parlament Europeu per:

- a. Fixar un objectiu de com a mínim un 15% de desplaçaments en bicicleta en la distribució modal de viatges a Europa l'any 2020.
- b. Crear el càrrec de Comissionat europeu de la bicicleta a l'administració de la Comissió Europea.
- c. Crear un integrup parlamentari "Ciclista" al Parlament Europeu.
- d. Posar pressupostos a disposició dels programes europeus de finançament de ciutats i ONG que promouen la bicicleta a Europa.

A més a més, els signants d'aquesta carta fan una crida a les autoritats d'arreu del món a tots els nivells per promoure fermament la bicicleta i incorporar-la en totes les àrees de la política (salut, planificació, administració de les ciutats, economia, mobilitat i circulació, esport, turisme).